

中国交通教育研究会职业教育分会

《把握重点 沟通研究 服务为本 推动交流》

中国交通教育研究会职业教育分会 常焕





工作体会分享

成立于1983年9月

理事单位60家

内设工作机构、专业
委员会15个

覆盖内地各省及直辖市



基本概况



工作体会分享

办会理念

依法办会、规范管理、搭建交流平台
服务于理事单位

工作抓手

十五个专业（工作）委员会基本覆盖交通职业教育主干专业（核心课程）及管理工作

研究方向

依托行业、企业，探索交通职业教育规律
研究职业教育的理论和实践问题
推动交通职业教育改革和发展



工作体会分享

梳理管理规程
严格财务制度
规范收费行为



依据：
《关于印发交通部社会团体管理办法的通知》
《交通部社会团体管理办法》

清理原有的独立账户
规范收费许可和印章管理
优化内设工作部门定位和组织建设
颁发《中国交通教育研究会职业教育分会关于规范内部管理的通知》
加强宣传和信息化建设



良好的工作平台

1. 秘书处
2. 学术委员会
3. 《交通职业教育》编辑部
4. 思想政治工作委员会
5. 教学管理工作委员会
6. 航海专业委员会
7. 船舶技术专业委员会
8. 路桥工程专业委员会
9. 汽车运用工程专业委员会
10. 交通工程机械专业委员会
11. 港航物流管理专业委员会
12. 公路管理专业委员会
13. 交通职业院校选修课教材开发协作委员会
14. 城市轨道交通专业委员会
15. 后勤管理工作委员会

行业引领与指导的交通教育凸显特色



交通运输部对行业发展与交通教育有清晰的顶层设计

交通发展突出“三个服务”的理念



服务国民经济和社会发展全局，为构建社会主义和谐社会提供交通基础设施

服务社会主义新农村建设，为构建社会主义和谐社会创造交通条件

服务人民群众安全便捷出行，为构建社会主义和谐社会增强交通运输保障能力

努力实现交通从传统产业到现代服务业的转变

行业引领与指导的交通教育凸显特色



各省交通运输行业关心、支持、引领交通职业教育

建立行业引导型校企合作机制，激发交通院校办学活力

校企共建专业、课程和实训基地，共同开展技术创新、技能鉴定和技术服务，有效形成了人才共育、过程共管、成果共享、责任共担的紧密型合作办学机制。

主导共建合作发展平台，助推交通院校升级转型

立足构建政产学研用相结合的发展新模式，行业主导组建了110家政府部门、交通院校、协会社团、行业企业等共同组成的“江苏省交通运输职业教育集团”。

推动现代执教体系建设，引领院校人才培养能力

交通职业教育要与现代产业体系相适应，体现产业发展对人才的需求。建立“教育联合体”，采取分段培养“大交通复合型技能人才”。

实施专项工作计划，引领提升人才培养能力；安排专项资金用于立项建设“重点实训基地”；支持交通院校基础设施建设。



行政主管部门与行业齐抓共管的航海教育凸显特色

教育部和交通
运输部协同管
理航海教育

教育部、交通运输部关于进一步提高航海教育质量的若干意见提出了建立教育行政部门和交通运输主管部门协同管理航海教育的体制和机制。

两部委共同研究制定航海类专门人才培养工作的有关政策，共建航海技术、轮机工程和船舶电子电气工程等专业。各省市交通运输部门、各大航运企业在国家海事局的主导下，一致推进机制创新。

行政主管部门与行业齐抓共管的航海教育凸显特色



海事局筹建国家级海员评估示范性基地，共同开展技术创新、技能鉴定和技术服务；中远集团致力于提升船员职业学院服务企业和社会的能力；中海集团在转型发展中及时调整航海教育和船员培训战略，以“大船员”管理新体制促进人才培养可持续发展。

切实改善航海类专业实践教学条件。各地方和大型航运国企加大了对航海院校的经费投入，教育资源集成、校企融合，以及共建研发和服务平台。

校企共同开发提升海员综合能力的课程，注重航海类专门人才的职业能力和海员素质养成教育。一些职院常年有驻校船长、轮机长担任培训师，对于课程开发，学生综合素质的提升起到了很好的作用。

教育教学专项项目的实施与管理



专业设计和建设是否符合人才培养的需要，取决于完善的课程体系。

建立科学的课程体系，进行课程整合、改革，将促进专业的良性发展。

课程体系中每一门课程的建设，是支撑课程体系的基础，须有计划逐步完善课程的建设。

以交流研究为主线
举办不同主题论坛



工作体会分享

锁定职教重点
组织专题报告





工作体会分享

以技能培养为引导
组织培训、竞赛、观摩





2014-4-1



工作体会分享

抓职教热点问题
精心组织学术年会



工作体会分享



关注行业发展
服务于社会

中国交通教育研究会职业教育分会

工作体会分享



依行业标准要求
精心设计人才培养
方案及标准



工作体会分享

回顾与展望
传承与发展





工作体会分享

教科研成果累累

教材编写

主干专业、精品课程建设

校企合作、集团化办学探讨与实践

示范、骨干校建设

课题、项目研究与推广

师资队伍、教学团队建设

互联网时代大学生思想政治工作研究

后勤职业化建设探讨

学生职业能力测评与研究



工作受益原因

得益于国家对职业教育越来越重视；得益于交通运输部、中交教研会的关心和指导；得益于交通职业教育教学指导委员会的引领和帮助；得益于各理事单位共同努力。

紧紧围绕国家发展职业教育的政策导向、发展机遇，紧紧围绕交通职业院校内涵建设、办学体制机制改革等主题进行了深入研讨和经验交流。由于目标明确、思路清晰，因而吸引了广大交通职教工作者的积极参与。

各专业（工作）委员会务实、创新的工作。多角度、深层次的研究和讨论交流，尤其是教育、教学的研讨深入到课程、课堂等主要教学环节。学生管理和后勤服务深入到一线。多样的研讨活动，广泛地调动了一线教师、管理等人员的参与度，拓宽了职教分会的交流平台，更体现了职教分会的服务理念。

各理事单位积极支持和参与；

各院校的领导、理事、专业（工作）委员会的主任、院校一线的教师和管理人员，热心研究会的工作；

理事院校对教学改革研讨有理论、有实践，为职教分会健康发展倾注了心血并做了大量工作，对全面提升交通职业教育质量起到了积极地推动作用。





中国交通教育研究会职业教育分会多年来面对新形势、新变化，紧紧围绕交通教育工作大局，引导会员单位积极开展专题研究和交流活动，有力地配合和支持了学校的改革、发展与稳定，充分发挥了研究会的桥梁与纽带作用。举办的各类活动深受欢迎，形成良好的号召力、凝聚力。



Thank You!

